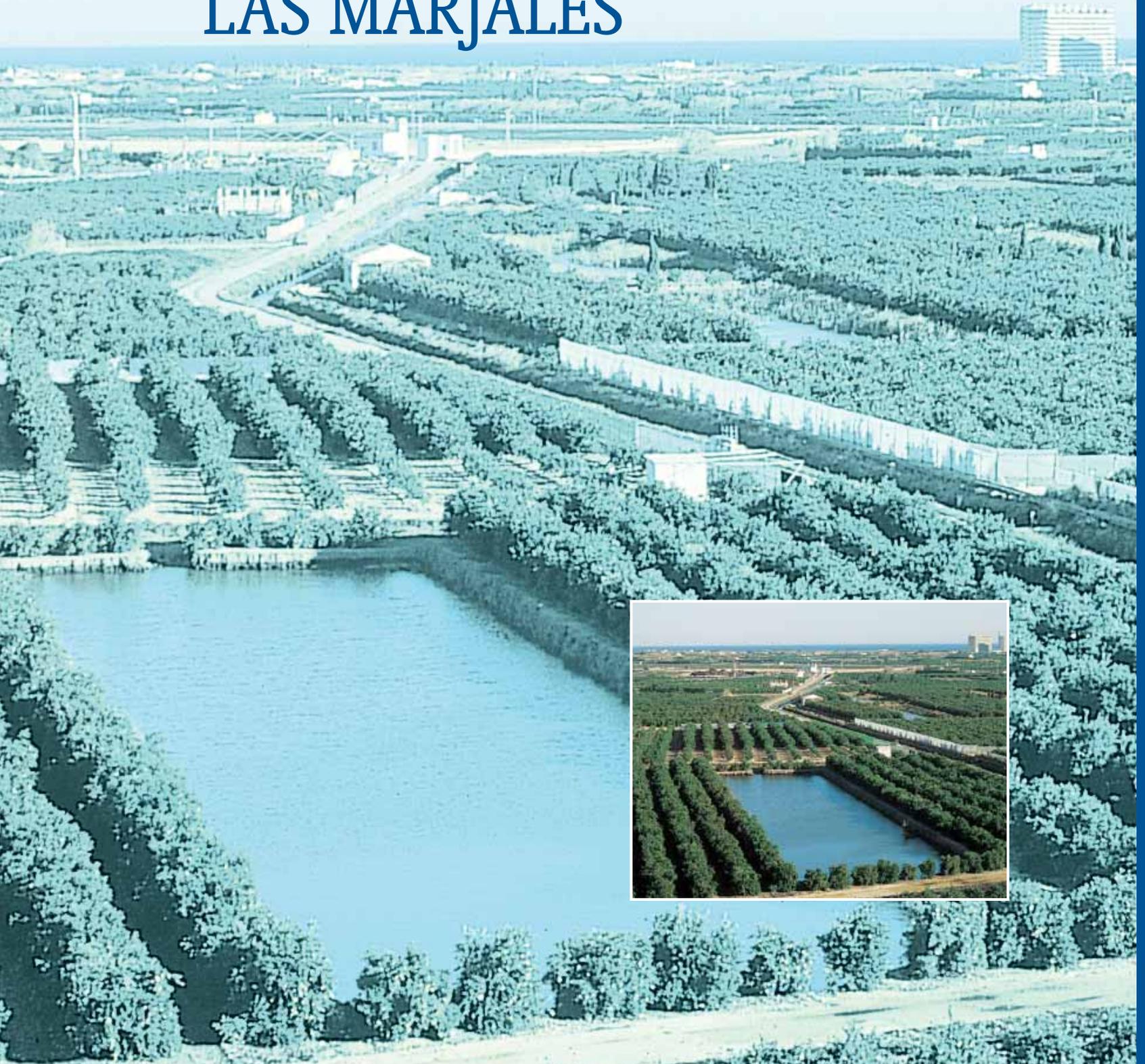


IX

LOS SISTEMAS DE RIEGO TRADICIONAL DE LAS MARJALES



LOS SISTEMAS DE RIEGO DE LA MARJAL

Martin Peña, Ramón Alfaro, Miguel Ángel González y José Vicente Aparicio
Departament de Geografia, Universitat de València

La comarca de La Safor presenta ciertos espacios húmedos, con excesos de aguas, como son los casos de las surgencias o els “*ullals*” de Tavernes o Gandia y de las marjales de Xeraco-Xeresa y de Pego-Oliva, cultivadas desde tiempos pretéritos a partir de técnicas primitivas, de norias o, más recientemente, de motores.

1. ELS ULLALS DE TAVERNES

Este espacio húmedo está delimitado en su práctica totalidad por la playa y la N-332, dentro del término de la localidad, y ha estado tradicionalmente dedicado al cultivo del arroz. Su estructura agraria anterior a la década de los sesenta era similar a la de la vecina localidad de Cullera, con parcelas de media extensión dedicadas por completo a los arrozales, por lo que las emanaciones de agua del nivel freático materializadas en “*ullals*” suponían una garantía de abastecimiento. En caso de que estas surgencias naturales se desbordasen e inundaran los campos no había mayores problemas si no coincidía con el periodo de recolección. En apenas medio siglo, la marjal ha experimentado la completa sustitución de este tipo de cultivo por el del cítrico, y se ha acogido a la concentración parcelaria desde su inicio, por lo que la humedad y lo pantanoso del terreno beneficioso antaño, supone hoy un grave inconveniente para estos frutales que no

soportan un encharcamiento continuo. Por esta razón, estos afloramientos de agua se desecan con la misma finalidad que en los llamados “*aterraments*” de la Albufera de Valencia a finales del siglo XIX, es decir, conseguir ganar grandes superficies sobre estos espacios húmedos.

A. LOS SISTEMAS DEL REGADÍO SEPTENTRIONAL RELACIONADOS CON EL RIU XÚQUER

- *Séquia de Tavernes de la Vallidigna*

Este sistema de regadío se origina en L'Estany Xiquet del Riu Xúquer, en el término de Cullera, recorre con una orientación Sureste un kilómetro y medio para entrar en el de Tavernes tras cruzarse con la *Séquia de la Ratlla*, donde vierte parte de sus excedentes. Dentro de la localidad, el canal mantiene el mismo rumbo, y se sitúan a lo largo de su trayecto varios motores de bombeo por su margen izquierda, en las partidas de El Canyar y El Groguet, hasta derramar tras dos kilómetros sobre el colector de la *Séquia del Vapor*. Un brazal de desagüe completa este sistema en periodos de grandes caudales, paralelo al canal principal, y se separa brevemente por la orilla derecha del Camí del Pas de Blasco en dirección a la playa. La acequia circula con orientación Sureste, en paralelo, por los campos durante 1'3 kilómetros, hasta desaguar sobre el colector de la *Séquia del Vapor*.



Séquia del Vapor (Tavernes de la Vallidigna)

- *Séquia de la Ratlla*

El sistema de regadío de la Ratlla procede del Riu Xúquer, marca los límites administrativos entre Cullera y Tavernes, y es denominada con multitud de topónimos. La acequia se adentra en la localidad por el sector oriental del núcleo urbano de Favara, con el nombre de *Séquia de les Solades*, al que le suceden *Séquia de la Fonteta* y *Séquia dels Gats*, culminando en *Séquia de la Ratlla*. En su trazado por la Valldigna, el canal parte con un tramo de 750 metros hacia Noreste, correspondiente a la *Séquia de la Fonteta*. El siguiente tramo es de un kilómetro con rumbo Sureste, recorrido por la *Séquia dels Gats* en la partida de Quitapesares. En el tramo final, la *Séquia de la Ratlla* se prolonga a lo largo de 2'7 kilómetros por la partida de El Canyar, tomando dirección Este-Noreste hasta su pérdida en el Mar Mediterráneo. Además del canal descrito, parten otros paralelos, orientados hacia Sureste, y encargados de distribuir, de Oeste a Este, las aguas por todo el territorio meridional.

- *Séquia de Cudiola*

La *Séquia de Cudiola* nace paralelamente a la N-332, transcurriendo por el arcén derecho del camino de acceso a la partida de La Cudiola, en dirección Sureste durante un kilómetro. El canal cambia el trayecto hacia el Sur a lo largo de medio kilómetro, lugar donde al tiempo que se recupera la dirección de partida con un trazado más serpenteante, toma una nueva denominación, *Séquia de Part*, de algo más de medio kilómetro. En este punto, el sistema de riego deriva dos ramales secundarios, con orientación Sureste. La *Séquia Punyalets* presenta dos tramos diferenciados, el primero con la orientación genérica desde su derivación y un recorrido de un kilómetro hasta recargarse por la *Séquia de la Ratlla*. Tras este tramo, la acequia bordea con rumbo Suoreste un pequeño cerro a lo largo de un kilómetro, al término del cual se funde con el sistema anterior. La *Séquia de los Pobres* se canaliza 800 metros más tarde, manteniendo rumbo Sureste en su tránsito por la partida de Quitapesares durante un kilómetro hasta abocar en la *Séquia de Massalari*.

- *Séquia de Massalari*

El sistema de Massalari forma parte de un complejo circuito cerrado, compuesto por la *Séquia de Tavernes*, la *Séquia del Vapor* y la propia acequia. Antiguamente, la acequia captaba las aguas de la *Séquia de la Ratlla*, por el flanco oriental de las colinas de Les Muntanyetes, con una orientación sinuosa de medio kilómetro con dirección Suroeste. El canal prosigue con una orientación Sureste por el Camí de la Era, mediante un tramo curvo de 1'2 kilómetros, abandonándolo para surcar las tierras más elevadas de La Era del Forn y Partida Nova a lo largo de más de dos kilómetros. En su parte final, la acequia se desvía hacia el Sur y alcanza la Partida Nova tras medio kilómetro. Este trazado permite la distribución de las aguas y la desecación en las partidas señaladas, gracias a una batería de canales que circulan paralelos al canal principal, suministrados por el enlace entre tal y la *Séquia de Tavernes*, que transita por el Camí del Pas de Blasco durante un kilómetro. Este canal se refuerza el *Desagüe de La Era del Forn*, que procede de la acequia principal y discurre durante un kilómetro y medio por la partida homónima.

Desde el Camí del Pas de Blasco hasta l'Ullal del Gat, la acequia realiza la misma función, surcando la Partida Nova a lo largo de 1'2 kilómetros hasta desaparecer en el afloramiento. La *Séquia del Groguet* hace lo propio en paralelo a este desagüador por el camino homónimo, en un plazo de kilómetro y medio, bordeando l'Ullal de Gat por el Este para morir en la *Séquia del Vapor*. Al otro lado del trazado de la *Séquia del Canyar*, muy próxima a la *Séquia de Goguet*, nace la segunda paralelamente a la primera con un trazado Noroeste-Sureste a lo largo de kilómetro y medio. La *Séquia Nova* se desmarca del resto de las arterias, y forma sucesivos ángulos rectos en su camino. Desde su salida, en los aledaños del cruce entre los caminos de la Era del Forn y el Pas de Blasco, representado por El Pont de Blasco, se dirige al corazón de la Partida Nova, donde halla la Muntanyeta de Fèlix. Ante las estribaciones septentrionales del cerro, el canal fluye con orientación Noreste y se posiciona en el camino divisor entre la Partida Nova y El Groguet, donde derrama al *Desagüador de la Era del Forn*. La peculiaridad de este sistema es la doble dirección de la *Séquia de Massalari* por la escasa pendiente del espacio húmedo, que permitía que en su origen el agua procediera de la *Séquia de la Ratlla*, de una manera ineficaz para el riego de los arrozales. Por este motivo, los regantes optaron por construir un motor a vapor a finales del siglo XIX, que permitiera impulsar el agua recogida por la *Séquia del Vapor* desde los sistemas inferiores, como la propia *Séquia de Tavernes* o de los canales secundarios citados. En la actualidad, el motor ha dejado de funcionar tras estar propulsado por aceites pesados, y las ramificaciones de la *Séquia de Massalari* permanecen como desagües canalizados con la misma orientación anterior al artefacto de elevación.

- *Séquia del Canyar*

En el tramo inicial de la derivación de la *Séquia de Massalari*, surge otra nueva destinada a regar y desecar, con un trazado rectilíneo orientado al Sureste, la partida de El Canyar durante más de un kilómetro. En este tramo, el sistema de riego intersecta con el enlace entre la *Séquia de Massalari* y la *Séquia de Tavernes*, para entrar en la de El Groguet y abocar sobre el colector del Vapor tras un kilómetro y medio.

- *Séquia del Vapor*

Anterior a la construcción del *Motor del Vapor* de la Partida Nova, sólo le correspondía la función de canalizar los sobrantes de los arrozales hacia el mar, por lo que se encaminaba con dos tramos diferenciados. El tramo de salida, desde la recogida de los sobrantes de la *Séquia de Massalari*, se prolonga hasta el cruce con la *Séquia de Tavernes*, transita por el Camí del Pont del Creuer, marcando el límite entre las partidas de El Groguet, al Norte, y El Reclau, al Sur, y se dirige al Noreste durante un kilómetro. El sentido fue a la inversa cuando se construyó el motor en donde eran impulsados los excedentes a la *Séquia de Massalari*, para ser distribuidas las aguas desde este punto. En la actualidad, se conserva la dirección más antigua al no ser funcional el mecanismo señalado. Una vez recibidas las aguas de la *Séquia de Tavernes*, hoy como siempre, se prolongan hacia la playa de la Coma con rumbo Sur durante kilómetro y medio.

B. LOS SISTEMAS DEL REGADÍO MERIDIONAL PROCEDENTES DE LOS AFLORAMIENTOS

- *L'Ullal Gran i l'Ullal de les Penyetes*

De estos dos afloramientos del nivel freático, se beneficiaban los antiguos arrozales meridionales, regados por medio de la tahona, el caravassí o por una noria. Actualmente es tal la regresión de estos afloramientos, que no ejercen la dualidad riego-desagüe, como en los canales de las tierras septentrionales, por lo que se limitan a la segunda de las funciones en favor del cultivo de cítricos. Dos pequeñas ramificaciones condicionadas por el nivel de la surgencia conforman un canal de desagüe con dirección Sureste, surcan las partidas norteñas de Els Ullals-El Golfo y las sureñas de La Tremuja Baixa a lo largo de un kilómetro. A la finalización de este tramo, el sistema contempla una bifurcación; una primera ramificación que mantiene el mismo rumbo durante medio kilómetro y aboca sobre la *Séquia del Golfo*, y otra que se dirige en línea recta al Noroeste a lo largo de 1'2 kilómetros y derrama sobre el colector de la CV-603. El espacio comprendido entre Los Ullales y el circuito cerrado de desagües, límite de las partidas de Els Ullals y El Golfo, es desecado en su interior por otros dos, de Sureste a Noroeste, el más oriental de un kilómetro y el más occidental de unos 700 metros.



L'Ullal Gran (Tavernes de la Vallidigna)

En el flanco noreste de *l'Ullal Gran*, nace un nuevo desagüe situado sobre la orilla derecha de la CV-603, en dirección Este-Noreste, pelongado hacia la playa a lo largo de un kilómetro. La acequia circula paralela a la línea de playa, atraviesa la partida de Vora Marina, junto a las vías férreas de Valencia- Gándia, y muere en el cauce de la *Séquia de la Bova*, en la partida de La Roqueta tras más de dos kilómetros.

De la ramificación de *l'Ullal de les Penyetes* y *l'Ullal Gran* para formar el desagüe citado, parte la *Séquia de Tremuja*, cuyo destino son las partidas de La Tremuja Alta y Baja. Antes atraviesa el espacio central de medio kilómetro de El Teularet,

con rumbo Sureste, tomando al final el camino de acceso a la partida de La Tremuja. El canal prosigue por el camino con orientación Este, y lo abandona para serpentear con rumbo Sureste durante más de un kilómetro por el interior de La Tremuja Alta, al término de la cual pierde sobre la *Séquia de la Bova*.

- *L'Ullal de Beltrán*

A medio kilómetro al Sur de la Muntanyeta de Ràfol, sobre la orilla de las vías de la línea Valencia-Gándia, surge un nuevo afloramiento del nivel freático, conocido como *l'Ullal de Beltrán*, manantial de la *Séquia de la Ratlla*. La acequia se dirige sinuosamente al Sureste en paralelo al ferrocarril, tomando dirección Este-Noreste tras medio kilómetro mediante un trayecto rectilíneo que marca los límites municipales de Tavernes y Xeraco. En este recorrido, linde de término, la *Séquia de la Ratlla* se compone de dos tramos con idéntica orientación; el primero de 1'2 kilómetros y el segundo formalizado al unirse con la *Séquia de la Bova*, adoptando la denominación de *l'Ullal de Beltrán*, y desapareciendo en el Mediterráneo tras kilómetro y medio. En la división de tramos se forma el Riu Xeraco hacia el Sur, circunstancia que confirma la gran cantidad de aguas que confluyen. Otro sistema de desagüe paralelo, parte de la *Séquia de la Ratlla*, con el objeto de desecar las tierras sureñas de la partida de El Terme, sin extenderse más de dos kilómetros.

- *La Séquia Mare*

El caudal acumulado en la confluencia del cauce de la *Séquia de la Bova* y la *Séquia de la Ratlla* permite generar otro sistema auxiliar, caracterizado por su dirección Sureste-Noroeste dentro del término de Tavernes. En un continuo paralelismo de medio kilómetro con la línea de costa, el canal recorre con ligeras oscilaciones, entre otras, las playas de La Coma Baixa y El Vedat, a lo largo de cuatro kilómetros y medio, hasta verter sobre la *Séquia del Vapor*. Tras derramar sobre el mismo colector del Vapor y contrapuesto al fin de la misma, un nuevo canal con la misma orientación pero de sentido contrario transcurre por el término durante 800 metros, procedente de la *Séquia de la Marina de Cullera*, y antiguamente conocido como la *Séquia Mare*, a pesar de estar contrapuestos.

- *Otros elementos de patrimonio*

Numerosos son los lugares donde se localizaban los riegos por mecanismos tan tradicionales como las norias, el carabassí o la tahona, e incluso los motores arraigados en la localidad, que por otro lado se hallan en general desaparecidos o recientemente transformados. Una atención especial merecen el *Vapor de la Partida Nova*, el *Motor de Massalari*, localizado en la partida homónima, eléctrico y de principios del siglo pasado, o un motor particular, emplazado al otro lado de la autopista junto a la Venta de la Pelicana, convertido en segunda residencia y alzado sobre el pozo de una antigua noria, de la que se conserva la balsa remodelada.

2. LA MARJAL DE XERESA Y XERACO

Con motivo de la circulación de dos sistemas de marjal sobre los términos de Xeresa y Xeraco, resulta propio incluirlos en un apartado exclusivo con el fin de dar una continuidad a ambos para su mejor comprensión.

La *Séquia d'Auir*, nace en la partida del Canyar, paralela a la línea de costa sobre el Riu Xeraco, al término del Camí de la Mar de Xeraco. En su recorrido hacia Sureste, el canal surca la partida señalada y Les Comes, La Devesa, Les Galerasses y ya en término de Gandia, Els Marenys, El Grau y El Lluent, para desembocar tras prácticamente 7 kilómetros en el Campus de la Universitat Politècnica de Gandia, donde tributa en la *Séquia del Rei* y *Séquia Nova*, canalizadas hasta la dársena del puerto.

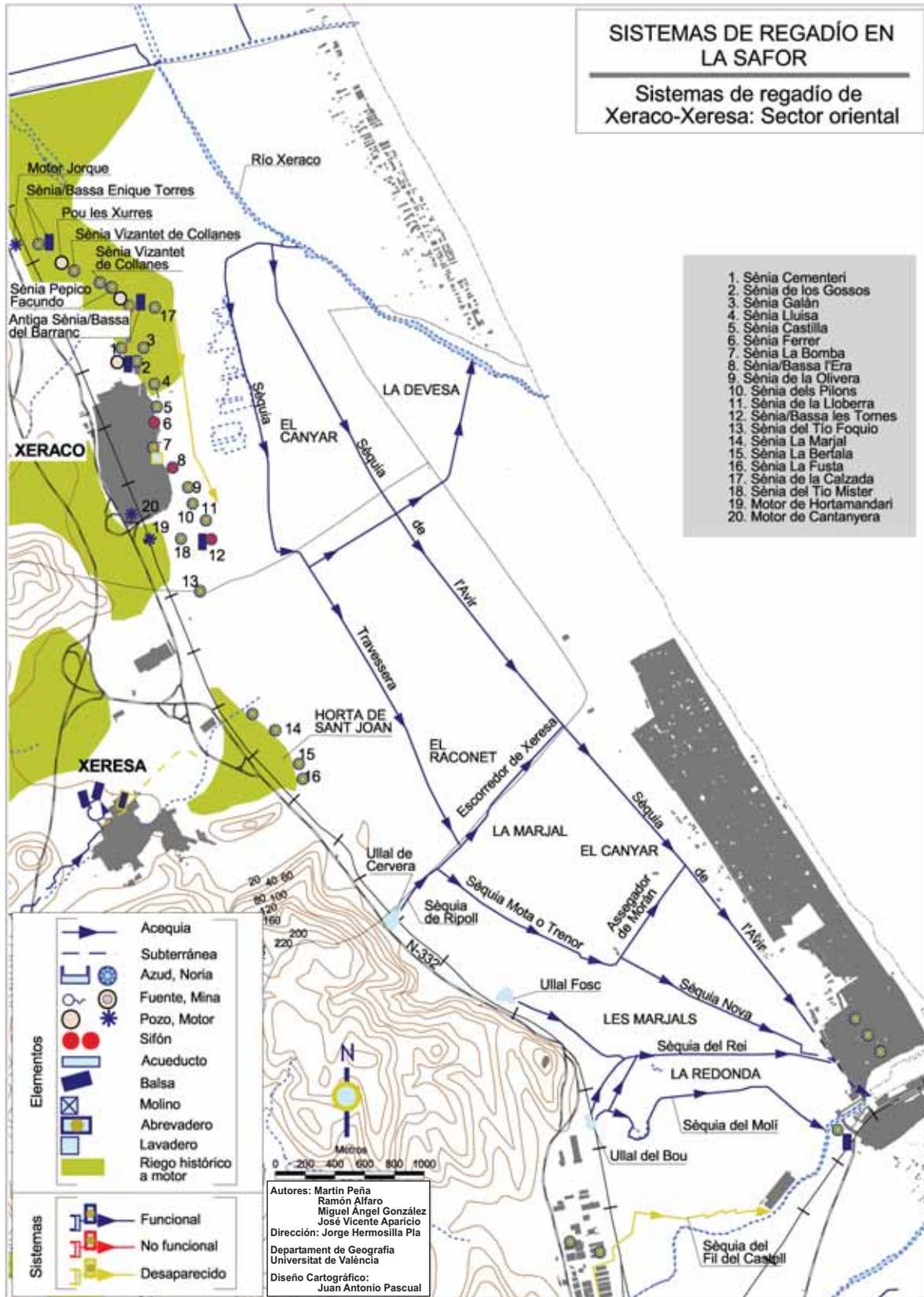
La *Séquia Travessera* parte del mismo lugar que su concubina d'Auir, y se dirige hacia el Sur a lo largo de 800 metros, circulando por las partidas de La Calzada, Els Marjals y Les Tornes. La acequia prosigue con una orientación Sureste por los sectores suroriental y oriental de los núcleos urbanos de Xeraco y Xeresa, respectivamente, recorriendo más de 2 kilómetros hasta abocar en la *Séquia de Ripoll*, tras desecar los cítricos de El Sindicat, La Bartola, La Marjal Gran, El Raconet y Els Borrns. En la memoria permanece el tránsito de la *Séquia Mare de Xeraco* por la orilla del Camí del Xops en dirección a Xeresa, la cual ha sido desmantelada por la roturación de cultivo de cítricos de nueva generación.



Marjal de Xeresa-Xeraco, paralela a la línea de costa

SISTEMAS DE REGADÍO EN LA SAFOR

Sistemas de regadío de Xeraco-Xeresa: Sector oriental



3. ELS ULLALS DE GANDIA

Tanto en las tierras de litoral como en las de su conurbación con los municipios satélites circundantes al Este, los sistemas de riego tradicional han sido desmantelados en su práctica totalidad por el desarrollo urbano e industrial. A continuación, se trata las acequias relacionadas con las tierras de marjal, hoy asentamiento de segundas residencias estivales y actividades terciarias.

Si antaño la disposición de afloramientos naturales del freático suponía la posibilidad de riego de arrozales, al igual que ocurriese en las localidades vecinas de Tavernes de la Valldigna y o Cullera, hoy se configuran como una amenaza para el propio desarrollo urbano del municipio. A pesar de ello, perduran algunos ejemplos destinados a la desecación de estos parajes de singular interés.

A modo de reseña, se puede apuntar la antigua localización de las norias más costeras de la comarca, situadas tres sobre la dársena del puerto y absorbidas por el desarrollo de El Grau, permaneciendo en pie con su respectiva balsa, a la llegada del Barranc de Sant Nicolau al puerto. Otras dos norias se situaban más al interior, en concreto sobre el actual Polígono Industrial de Alcodar, de las que hoy no hay rastro alguno.



L'Ullal de Bou (Gandía)

- L'Ullal del Bou

En los alrededores de la Estación de Bomberos de la ciudad, al Norte de L'Alcodar, permanece visible este afloramiento del freático, del cual parten hacia la playa dos sistemas de marjal, la *Séquia del Rei* y la *Séquia del Molí*. La *Séquia del Rei* sale por su sector septentrional con dirección Noreste hasta alcanzar el Camí al Grau, derivando un ramal hacia el Noroeste por la orilla derecha del camino hasta *l'Ullal Fosc*, y otro ramal por las partidas de Les Marjals y La Redonda, representado por la vía señalada, por la que discurre hasta la llegada al propio puerto, donde se junta con la *Séquia Nova* y *Séquia d'Auir*. Al sistema paralelo al Sur se le conoce como la *Séquia del Molí*, parte por

el flanco oriental de *l'Ullal del Bou*, de modo sinuoso en torno a la Alquería del Duc, y conecta con el camino de acceso a la misma tras recorrer unos 700 metros, linde entre las partidas de La Redonda, al Norte, y Molí de Santa María, al Sur, al término del cual derrama sobre el Barranc de Sant Nicolau.

- L'Ullal de Cervera

L'Ullal de Cervera está delimitado por la N-332 y las vías del ferrocarril Valencia-Gandia, concretamente en el límite de la segunda ciudad con su vecina Xeresa, aflorando de manera natural el freático. Desde este afloramiento parte la antigua *Séquia de Ripoll*, hoy reconvertida en *l'Escorredor de Xeresa*, del que a su vez salen nuevas derivaciones, como la *Séquia Mota* o *Trenor* y la *Séquia Nova*. El sistema principal sigue una trayectoria rectilínea hacia Noroeste, recorriendo las partidas de Els Borrons, El Raconet y Les Galerasses, en Xeresa, y La Marjal, El Canyar y Els Marenys, en Gandia, a lo largo de casi 2 kilómetros, donde se difumina articulado en diversas ramificaciones de menor rango que vierten sobre el Mediterráneo.

A medio kilómetro del afloramiento sobre la *Séquia de Ripoll*, parte la conocida como de Mota o Trenor, que circula con rumbo Sureste por la orilla derecha del camino homónimo durante 3 kilómetros, cediendo a *l'Assegador de Moran*, formado por dos tramos, uno de 700 metros hacia Noreste y otro de 1'2 kilómetros hacia Noroeste que conecta con *l'Escorredor de Xeresa*. En su parte final, ya con el nombre de *Séquia Nova*, derrama con dirección Sureste en el Port de Gandia, junto a la *Séquia d'Auir* y la *Séquia del Rei* tras un kilómetro y medio.

4. LA MARJAL DE PEGO-OLIVA

El espacio de la Marjal de Pego-Oliva está localizado en el sector suroriental de la comarca de La Safor, en concreto en las tierras meridionales más próximas al cordón litoral de Oliva, colindando con los términos de Pego y Dénia. La zona de marjal de Oliva es un sector de inundación, en el cual se recogen las filtraciones de los riegos superiores, los nacimientos, los manantiales y las corrientes de los pantanos y fuentes costeras. En este lugar, los *valls* o *canals* han funcionado históricamente como zanjas de drenaje hacia el Mar Mediterráneo, y en épocas estivales, por motivos de evaporación y sequedad, como canales de riego explotados a través de los sistemas tradicionales de elevación (motores, motobombas, norias y otros métodos primitivos). Hoy en día, en la Marjal de Pego-Oliva ha cesado parte de la actividad agraria, como consecuencia de la reciente declaración del espacio como parque natural. No obstante, en la marjal se ha practicado en otros tiempos el cultivo del arroz por medio de sistemas de riego por inundación. Posteriormente, este espacio húmedo substituyó el arroz por los cultivos de huerta, a partir de una organización de riegos similar a la de l'Horta de Gandia pero con ligeras modificaciones. En las últimas décadas, en la Marjal de Oliva ha proliferado el cultivo de los cítricos, con el empleo de nuevos motores y motobombas, actividad que se sigue ejerciendo en determinadas áreas del humedal.

Los *valls* más importantes de la Marjal Pego-Oliva, en el término municipal de Oliva, son a grosso modo, los siguientes:

- *Vall de la Llosa*

El *Vall de la Llosa* está emplazado en el sector suroriental del término municipal, concretamente en las faldas orientales de Les Muntanyetes d'Oliva. Este *vall* se origina en el Riu Bullent, fluye con rumbo Noreste por su ribera derecha, pasa por el Camí de les Revoltetes y vierte de nuevo en el río, en los aledaños de la A-7. En este tránsito, las aguas superficiales circulan por las partidas de Sant Pere y de Les Revoltetes durante aproximadamente 1'3 kilómetros.

- *Vall de la Ratlla*

El *Vall de la Ratlla* se sitúa en el sector suroriental del término de Oliva, en el espacio de El Vall de la Ratlla. Este canal parte del *Vall de la Llosa*, recorriendo con orientación Sureste el Camí de les Revoltetes a lo largo de medio kilómetro. Las aguas superficiales prosiguen con rumbo Noreste, cruzando la A-7, la N-332 y el Camí Vell de Dénia, para perder en el *Vall de l'Aigua Morta*, junto a unas instalaciones deportivas. En este último tramo, el *Vall de la Ratlla* ha surcado las partidas de Les Revoltetes, La Senda del Bancal y El Vall de la Ratlla a lo largo de un kilómetro y medio.

- *Vall del Mig*

El *Vall del Mig* está localizado en el sector más suroriental de los terrenos de Oliva, paralelo al *Vall del Bovar* y al límite municipal de Pego. Este canal deriva del *Vall de la Ratlla*, y circula con dirección Sureste por las partidas del Pla d'Arròs y Les Marjals de la Revolta durante un kilómetro y medio, hasta llegar a la CV-678. El canal continúa con rumbo Sureste, atravesando algunos canales, como el *Vall del Barranquet*, y vertiendo sus aguas en el *Vall del Regalatxo*. En el trayecto final, el *Vall del Mig* ha discurrido entre las tierras de El Vall de la Revolta, Els Marenys y El Regalatxo a lo largo de más de un par de kilómetros.

- *Vall del Bovar*

El *Vall del Bovar* se emplaza en el sector suroriental del municipio de Oliva, siguiendo el Camí del Vall del Bovar. Este canal parte del *Vall de la Ratlla* y fluye con rumbo Sureste por el camino señalado durante unos 4 kilómetros, en los cuales cruza la CV-678 y el *Vall del Barranquet*. En este tránsito, el *Vall del Bovar* transcurre por las partidas de Les Marjals del Bovar, El Lluent o El Regalatxo, hasta derramar en el *Vall del Regalatxo*, frente a El Racó de Fuster.

- *Vall del Barranquet*

El *Vall del Barranquet* está ubicado en el sector más suroriental del término de Oliva, entre los terrenos de Pego, Oliva y Dénia. Este canal se origina en las golas de la Marjal de Pego, transitando con dirección Noreste por tierras de Oliva durante unos 2'2 kilómetros. El canal circula por las partidas de Els

Marenys, El Bolufer y El Sacsó, librando a su paso el Camí del Vall del Bovar, la A-7 y la N-332, para morir en el Riu del Molinell o Racons, junto al término de Dénia.

- *Vall del Regalatxo*

El *Vall del Regalatxo* se halla en el sector suroriental del término de Oliva más próximo al de Pego y Dénia, en concreto en el espacio de El Regalatxo. Este canal parte de las golas del Bullent (Pego), y fluye con orientación Noreste por terrenos de Oliva durante un kilómetro y medio. En este tránsito, el *Vall del Regalatxo* discurre por las partidas de El Regalatxo y El Molinell, salva la A-7 y aboca sobre el Riu del Molinell o Racons, junto a la carretera N-332.

- *Vall dels Racons*

El *Vall dels Racons* está situado en el sector suroriental del término de Oliva más próximo al de Pego y Dénia, en las inmediaciones del Riu Racons. Este canal parte del Riu Racons (Pego), surcando con rumbo Noreste las tierras de Oliva a lo largo de un kilómetro y medio. El canal recorre las partidas de Els Vaporets, La Marjal d'Oriol y El Racó de Fuster, penetrando en el término de Dénia, tras el paso por el Riu Clar.



Vista general de la Marjal de Pego-Oliva